



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(52) СПК
A01K 61/00 (2006.01)

(21)(22) Заявка: 2017117623, 22.05.2017

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
22.05.2017

Дата регистрации:
03.05.2018

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 22.05.2017

(45) Опубликовано: 03.05.2018 Бюл. № 13

Адрес для переписки:

141280, Московская обл., г. Ивантеевка, ул.
Студенческий проезд, 20, кв. 49, Левицкому В.П.

(73) Патентообладатель(и):

Левицкий Валерий Павлович (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: RU 2366167 C2, 10.09.2009. SU
967437 A1, 23.10.1982. SU 1069743 A1,
30.01.1984.

(54) Устройство для разведения устриц без привлечения водолазов (дайверов)

(57) Реферат:

Основное направление предложенной полезной модели - выращивание устриц на морском побережье России.

Конструкция предложенного устройства выполняется из экономичных материалов - использованных автопокрышек, из которых изготавливаются контейнера, поплавков и якорь.

Система двухконцевых шнуров, закрепленных к якорю через однорольные блоки, решает задачу подъема на поверхность блока-этажерки с контейнерами без участия водолазов (дайверов).

Устрицы выращиваются в контейнерах, объединенных в блок-этажерку.

Подъем этажерки производится после перекрепления несущих шнуров с поплавка на обслуживающий катамаран через однорольные блоки, закрепленные на якорю.

Осмотр, сортировка и обслуживание контейнеров производится неоднократно с помощью самоходного катамарана без привлечения водолазов (дайверов).

RU 179160 U1

RU 179160 U1

RU 179160 U1

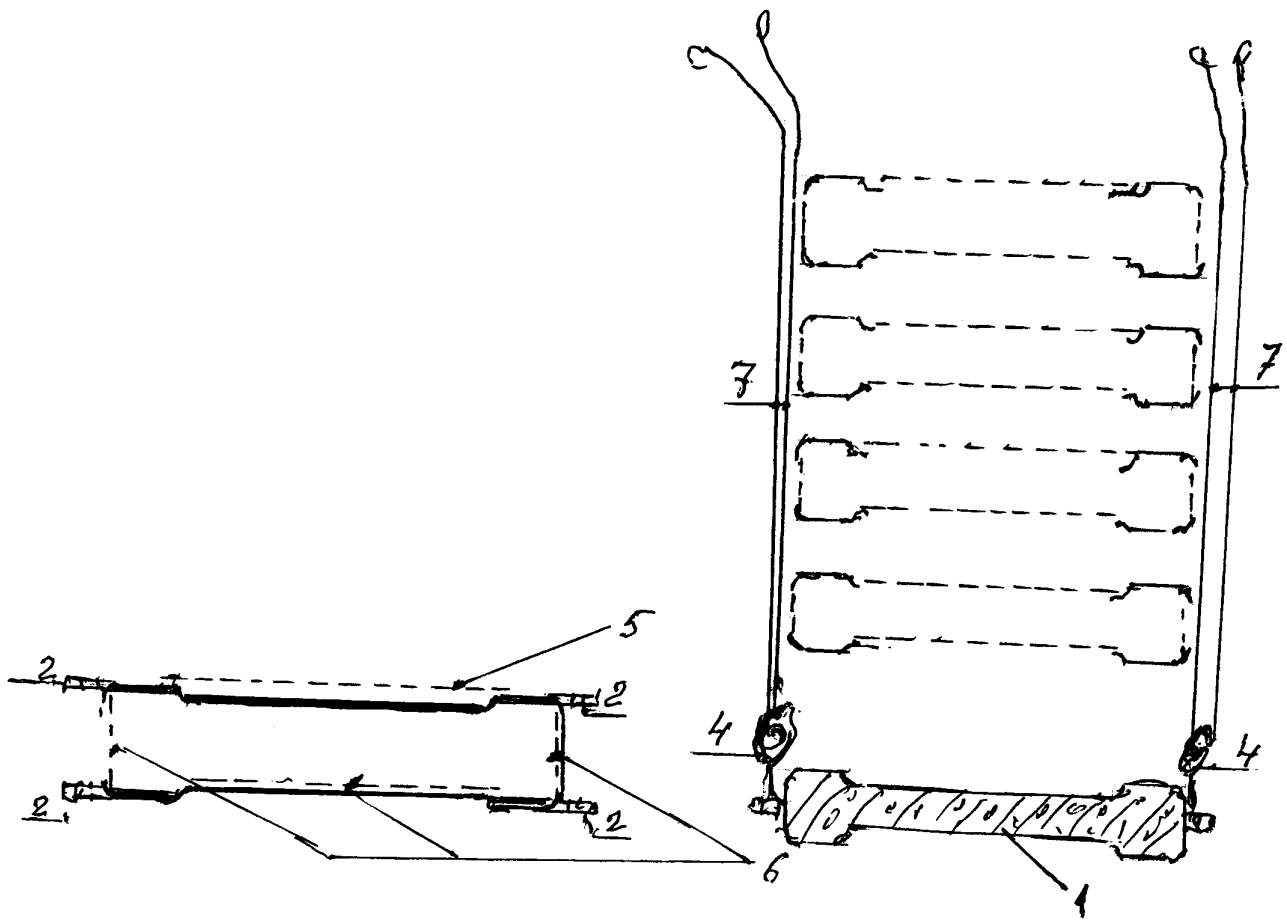


Рис. 3

RU 179160 U1

Описание:

Экономичное устройство для разведения устриц из подручных недорогих материалов и изделий - использованных автопокрышек и блочно-веревочной системы.

Уровень техники:

5 Аналогами предлагаемой модели являются:

1. Выращивание устриц в контейнерах:

- контейнеры соединяются в вертикальные блоки - этажерки;

- блоки - этажерки в нижней части закрепляются к якорю - грузу, устанавливаемому на дне водоема;

10 - верхняя часть блока - этажерки крепится к поплавкам, закрепленным на коллекторах;

Во всех случаях крепление-открепление блока-этажерки к якорю-грузу осуществляется водолазами (дайверами).

15 Контроль, профилактика, очистка, сортировка устриц в течение сезона выращивания производится неоднократно, в связи с чем привлекаются квалифицированные обученные водолазы (дайверы) и специально оборудованные средства доставки.

Отличием предлагаемой полезной модели является:

1. Конструкция контейнеров для устриц из элементов использованных автопокрышек.

2. Прикрепление контейнеров к несущим шнурам в блок-этажерку.

20 3. Возможность перекрепления несущих шнуров к конструкциям обслуживающего катамарана.

4. Фиксация двух отрезков несущих шнуров через однорольный блок к якорю-грузу.

5. Подъем блока-этажерки с использованием свободного конца несущего шнура со снятием поочередности контейнеров.

25 6. Аналогично выполняется и погружение блока-этажерки с последующей фиксацией к поплавку.

7. После проведения обслуживания устриц в контейнерах их крепят к одному концу несущего шнура в блок-этажерки и опускают на требуемую глубину через однорольные блоки с фиксацией обоих концов несущего шнура к поплавку.

30 Технический результат предлагаемой полезной модели:

- выращивание устриц в экономичной конструкции контейнеров, блок-этажерок и системы подъемно-опускания через однорольные блоки.

Отсутствие необходимости привлечения обученных водолазов (дайверов).

Задача технического результата при использовании:

35 Упрощение конструкции контейнеров и системы их подъема (опускания) без привлечения обученных водолазов (дайверов).

Характеристика полезной модели.

40 1. Плавающие поплавки выполняются из использованных автопокрышек, заполненных полистиролбетоном, объемным весом 100 кг/м^3 на гидрофобном цементе с установкой 8 стальных колец.

2. Якоря - грузы - выполняются из использованных автопокрышек, заполненных бетоном, объемным весом 2200 кг/м^3 на гидрофобном цементе, с установкой 4 однорольных блоков.

45 3. Контейнера из использованных автопокрышек крепятся к одному отрезку 2-концевого шнура, составляя блок-этажерку.

4. Соединение поплавка и якоря осуществляется через однорольные блоки двумя отрезками шнура, которые фиксируются на стальных кольцах поплавка с помощью деревянных стержней.

5. При необходимости подъема блока-этажерки оба конца несущего шнура перецепляются на конструкции обслуживающего катамарана.

6. За счет свободного запаса одного конца шнура осуществляется подъем блока-этажерки и поочередное открепление контейнеров.

7. После проведения обслуживания устриц в контейнерах их крепят к одному концу несущего шнура в блок-этажерки и опускают на требуемую глубину через однорольные блоки с фиксацией обоих концов несущего шнура к поплавку.

Чертежи:

Рисунок 1,

10 Изображен поплавок-фиксатор из использованной автопокрышки, заполненной полистиролбетоном, объемным весом 100 кг/м^3 .

На плане показаны закрепленные стальные кольца (4 комплекта - 8 штук), в каждом из которых проходят два отрезка шнура.

Рисунок 2.

15 Изображен якорь-груз 3 из использованной автопокрышки, заполненной бетоном, объемным весом 2200 кг/м^3 .

На плане показаны 4 стальных кольца с закрепленными однорольными блоками, через которые пропускается шнур от поплавков поз. 1 через однорольные блоки поз.

20 4.

Рисунок 3.

Изображена блок-этажерка, составленная из контейнеров, закрепленных к (поз. 7) двухконцевым шнурам, пропущенным через верхние стальные кольца поз.2 и однорольные блоки поз. 4.

25 Рисунок 4

Изображен сетчатый контейнер из верхних элементов использованных автопокрышек со съемной верхней крышкой поз. 5.

Боковая поверхность и днище обтягивается несъемной сеткой поз. 6.

30 Крепление всех элементов конструкции осуществляется стандартными нейлоновыми хомутами.

Осуществление полезной модели:

Использование предлагаемой полезной модели может быть осуществлено в любом водоеме России на участках глубиной до 10 м вне зависимости от погодных условий.

(57) Формула полезной модели

35 Устройство для разведения устриц, включающее контейнеры из использованных автопокрышек, прикрепленных к одному отрезку 2-концевого шнура и составляющих вертикальный блок, который в нижней части прикреплен к якорю, а в верхней - к поплавку, поплавок выполнен из использованной автопокрышки, заполненной

40 полистиролбетоном с объемным весом 100 кг/м^3 на гидрофобном цементе с установкой 8 стальных колец, якорь выполнен из использованной автопокрышки, заполненной бетоном с объемным весом 2200 кг/м^3 на гидрофобном цементе с установкой 4 однорольных блоков, при этом соединение поплавков и якоря осуществлено через однорольные блоки двумя отрезками шнура, которые фиксируются на стальных кольцах

45 поплавок с помощью деревянных стержней.

Рисунок 1

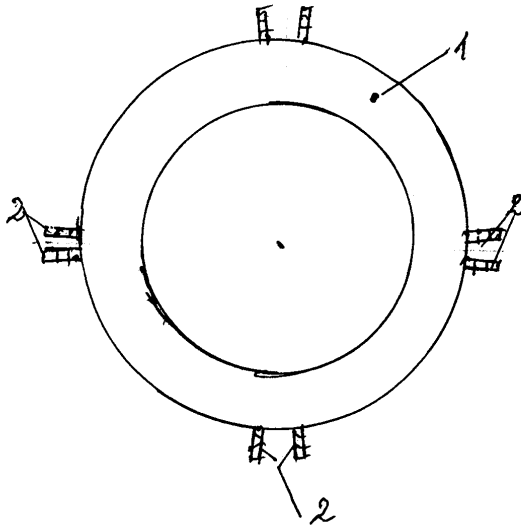


Рисунок 2

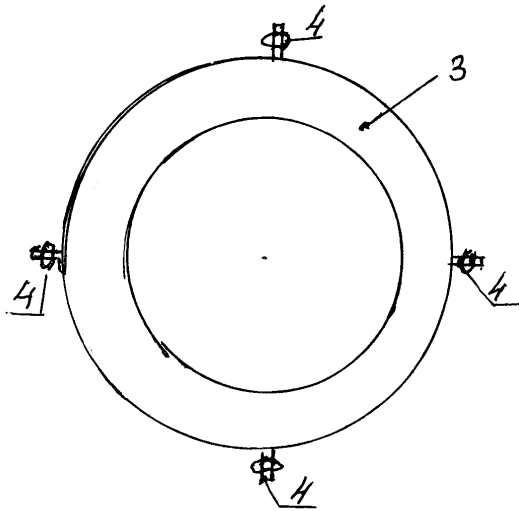


Рисунок 4

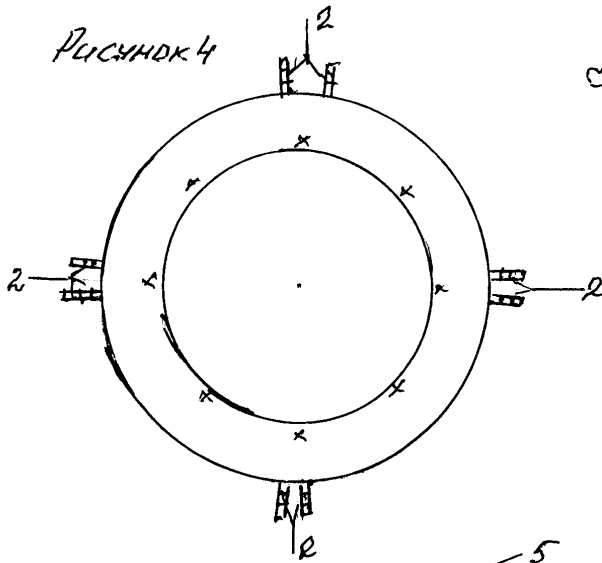


Рисунок 3

